

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
Директор ЮИ ЮИ

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

15 июня 2026 г. Е.А. Нестеров

15 июня 2026 г. В.С. Тимонин

«Таможенное право и организация таможенного дела»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 38.05.02 – ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО
Направленность: ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ
ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И
ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ТРАНСПОРТА
Квалификация выпускника: СПЕЦИАЛИСТ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА
Форма обучения: ЗАОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
-------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 38.05.02 Таможенное дело, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

5 лет 11 месяцев

1.

Составляет 307 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен применять знания в области экономики и управления для решения типовых профессиональных задач
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария
ОПК-4	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен к организации и управлению деятельностью таможенных органов и организаций, осуществляющих ВЭД
ПК-2	Способен к применению в таможенном деле информационных технологий и средств обеспечения их функционирования; к применению методов сбора и анализа данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики; к навыкам использования электронных способов обмена информацией; к владению методами анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД и методами анализа и прогнозирования поступления таможенных платежей
ПК-3	Способен организовывать деятельность исполнителей при осуществлении профессиональной деятельности
ПК-4	Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта
ПК-5	Способен проводить научные исследования по разным направлениям таможенной деятельности и логистике
ПК-6	Способен квалифицировать факты и обстоятельства правонарушений и преступлений в сфере таможенного дела, совершать юридически значимые действия
ПК-7	Способен решать профессиональные задачи, используя методы социальных и гуманитарных наук и соблюдая нормы профессиональной этики, коммуникативной культуры, приоритетности интересов национальной безопасности Российской Федерации
ПК-8	Способен определить и исследовать основные направления совершенствования организационно-управленческой деятельности в таможенной сфере
ПК-9	Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте
ПК-10	Способен работать с информацией в цифровой среде, взаимодействовать в ней с учетом норм правового регулирования цифрового пространства
ПК-11	Способен выбирать и применять цифровые технологии для решения задач профессиональной деятельности
УК	
УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий

	транспортной и таможенной сфере																		
С1.ДВ.0 1.1.56	Технологии цифровой таможни и электронное взаимодействие с транспортными организациями	Зач	3	108									+						ПК-11, ПК-4
С1.ДВ.0 1.2.57	Зарубежный опыт проведения таможенного контроля после выпуска товаров	Зач	3	108									+						ПК-2
С.ОД.1.5 8	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	ЗаО	3	108								+							ОПК-1
С.ОД.2.5 9	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	ЗаО	3	108									+						ПК-2, ПК-5
С.ОД.3.6 0	Практика по получению специальных профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	ЗаО	3	108										+					ПК-4
С.ОД.4.6 1	Преддипломная практика	ЗаО	12	432													+		ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6
С.ОД.1.6 2	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	Зач	2	72								+							ПК-7
С.ОД.2.6 3	Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными НКО	Зач	2	72								+							
С6.ОД.1			21	756															
С6.ОД.1. 1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		21	756													+		ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, УК-1, УК-10, УК-11, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7,

